HYUNDAI ISC
발행처 현대아이에스씨주식회사 인천광역시 제물포구 샛골로210번길 9
업무지원팀 032-766-7924

ISC TALK

2026. 10. 30.(금)
Vol. 48

우리 팀 소개 ⑰ 물류지원팀

'생산의 끝에서, 고객의 시작까지' 생산 제품과 고객을 잇는 물류지원팀

Q. 물류지원팀 소개

"제품을 잘 쌓는 것에서 끝나는 것이 아니라, 정확하게 잘 보내는 것까지가 물류지원팀의 업무입니다."
공장에서 생산된 철강 제품이 곧바로 고객에게 전달되는 것은 아닙니다. 제품의 종류와 규격에 따라 구분하고, 각 제품장으로 이동해 지정된 위치에 안전하게 적치한 뒤, 출하 지시에 따라 차량에 상차해야 비로소 고객에게 전달됩니다.
크레인과 지게차를 활용해 제품의 적치와 상차를 관리하고, 제품의 이동부터 출하 차량의 운행까지 세심하게 살피는 사람들, 제품이 정해진 장소에서 정확하게 출하되어 고객에게 차질 없이 전달될 수 있도록 현장을 움직이는 이들이 있습니다. 철강 제품의 '마지막 이동'을 책임지는 곳, 바로 물류지원팀입니다.

Q. 물류지원팀의 중형1제품장과 중형3제품장 소개

2026년 한 해 물류지원팀에서 가장 큰 변화를 겪고 있는 두 곳의 제품장이 있습니다.

중형1제품장 중형압연에서 생산된 H형강, 찬넬, 앵글, 시트파일, 트랙슈(궤도)를 가장 먼저 받게 되는 제품장으로, 24시간 쉴 틈 없이 생산 제품을 받아내고, 쌓고 보내는 작업을 매일같이 진행하고 있습니다. 10월 12일부터는 출하방식이 One-way로 전면 변경되었고(기존 - 출입문 4개 / 후진 입차·전진 출차), 지난 9월부터 현재까지 45명의 근로자들이 많은 개선 과정을 거쳐 제품장 안정화를 위해 노력하고 있습니다.

중형3제품장 舊 수출제품장이 중형1제품장으로 입고되는 형강제품을 전문으로 받는 제품장으로 변경되었습니다. 상주조로만 운용하던 제품장에서, 유인 기중기가 추가되고 구성원이 증가하며 교대조로 운용하게 되었습니다.

중형 제품의 시작점 「중형1제품장」

김영호 기장 생산공정에서 완성된 형강제품이 처음 도착하는 곳이 바로 중형1제품장입니다. 입고된 제품은 종류와 규격 등에 따라 분류하고, 정해진 위치에 적치합니다. 이후 상차할 제품을 정확하게 찾아 안전하게 차량에 상차하고, 수출 제품은 고객사의 요청에 따라 도색 작업도 실시합니다. 최근 차량 물류 변경으로 수십년간 해오던 방식을 버리고 새롭게 출하작업을 실시하고 있는데, 새하얀 종이 위에 점을 하나하나 찍어가고 있는 느낌입니다. 지난 9월부터 One-way 시행을 위해 애써 온 우리 인원들의 노고에 감사하며, 앞으로 안정화를 위해 조금만 더 힘냈으면 좋겠습니다.

최인수 주임 출근을 하고 가장 먼저 하는 일은 들어오는 제품과 출하해야 하는 제품을 확인하는 것입니다. 현장 상황에 따라 제품이나 차량의 이동이 계속 발생하기 때문에 작업 전에 전체적인 흐름을 파악하는 것이 중요하기 때문입니다. 생산 제품을 취급하는 곳이라 항상 흐름을 놓치지 않게 주의를 기울이고 있습니다.

장육호 계장 중형1제품장은 정제품이 아닌 낱본으로 출하되는 경우가 많습니다. 제품 하나를 싣기 위해선 수공구를 이용한 인력 작업이 많기 때문에 출하가 집중되는 날은 현장이 더욱 분주해 집니다. 그럴수록 작업자들은 서로 호흡을 맞추며 출하 작업을 차근차근 이어갑니다. 바쁜 하루를 마무리하고 마지막 차량까지 무사히 출발하는 모습을 보면 큰 보람을 느낍니다.



▲왼쪽부터 홍정희 사원, 박수영 주임, 김영호 기장, 최인수 주임, 김기양 주임, 조상현 사원



▲왼쪽부터 장육호 계장, 박찬석 사원, 박주영 사원, 이도훈 사원, 염진평 주임, 김휴빈 사원

마지막 준비가 이루어지는 「중형3제품장」

봉유환 계장 수많은 제품 속에서 필요한 제품을 정확하게 찾아내는 것이 저희 제품장의 핵심입니다. 2개의 유인 기중기가 추가되며 교대조로 변경됨에 따라 다수의 인원이 증원되었고, 적응과정을 겪고 있습니다. 기존 인원들과 신규 인원들과의 화합을 이끌고, 양적으로 증가된 제품장의 질적 성장까지 이루어 낼 수 있도록 노력하겠습니다.

김덕수 사원 출하차량과 제품의 이동이 집중되는 만큼 작업자 간 호흡과 안전한 장비 운용이 중요합니다. 제품의 마지막 이동이 이루어지는 만큼 정확성과 신속성, 그리고 안전이 동시에 요구되는 현장으로, 근무중 항상 주의력을 잃지 않도록 힘쓰겠습니다.

이현상 사원 제품을 빨리 보내는 것도 중요하지만, 잘못된 제품이 출하되거나 작업과정에서 사고가 발생하면 더 큰 문제가 발생할 수 있습니다. 작업 전후 한번 더 확인하여 중형3제품장에서 출하되는 제품들이 정확하게 목적지를 찾아 갈 수 있도록 노력하겠습니다.



▲왼쪽부터 진주호 사원, 신윤철 사원, 최귀용 계장, 이동섭 사원, 봉유환 계장, 허창준 사원

물류지원팀장의 메세지

물류지원팀의 업무는 한 사람의 노력만으로 완성될 수 없습니다. 각자의 역할이 유기적으로 연결되고, 서로의 판단과 행동을 믿고 협력할 때 비로소 팀 전체의 경쟁력이 만들어집니다.
이를 위해 구성원 간 원활한 소통과 협업을 바탕으로 서로를 존중하고, 각자의 자리에서 책임을 다하는 문화를 만들어 가겠습니다. 또한 익숙한 업무일수록 기본과 원칙을 철저히 지키고, 작은 위험요인도 놓치지 않는 안전한 작업환경을 조성하는 데 힘쓰겠습니다.
앞으로도 물류지원팀은 안전을 최우선 가치로 삼고, 정확하고 신속한 업무 수행을 통해 관계사와 고객이 믿고 맡길 수 있는 조직으로 성장해 나가겠습니다.

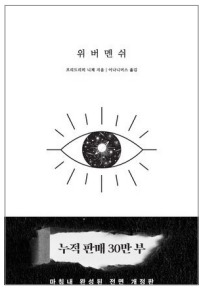
11월 이달의 추천도서

깊어가는 가을, 마음과 지식을 채우는 10권의 책

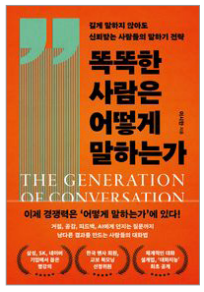
인문 | 자기계발 | 에세이 | 소설 | 경제 | IT | 건강



❶ 말끝이 당신이다
김진해



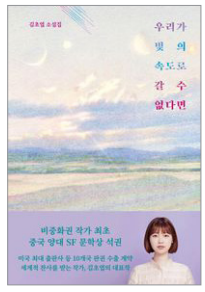
❷ 위버멘쉬
프리드리히 니체



❸ 똑똑한 사람은 어떻게 말하는가
이시한



❹ 숨결이 바람 될 때
폴 칼라니티



❺ 우리가 빛의 속도로 갈 수 없다면
김초엽



❻ 빵충 사육 준수 사항
김혜영



❼ 머니 트렌드 2027
정태익



❽ 돈의 흐름을 읽는 최소한의 경제 공부
김선율



❾ 챗GPT·제미나이·클로드까지 모두를 위한 AI
지현이



❿ 혈당 루틴
안철우

책과 함께하는 시간, 지금 읽고 싶은 한 권을 만나보세요.

'마음' 추천도서 코너

당신의 마음을 따뜻하게 채워준 책은 무엇인가요.

마음이 복잡하거나 잠시 쉬어가고 싶은 순간, 책 한 권이 작은 위로와 여유가 되어주기도 합니다. 이번 추천도서 코너에서는 **'마음'**을 주제로 여러분의 추천도서를 기다립니다.
따뜻한 위로를 건네는 책, 나를 돌아보게 하는 에세이, 마음에 오래 남는 소설과 시집 등 여러분에게 특별하게 다가온 책이라면 무엇이든 좋습니다. 한 권의 책을 통해 잠시 일상에서 벗어나 나를 돌아보고, 마음에 남은 책을 소개해주세요.
여러분의 많은 관심과 참여를 기다립니다.

이번 추천도서 '테마'는? 마음

참여 방법

- 전자도서관에서 '테마와 어울리는 책' 읽기
- 책 추천 이유와 감상평 작성하기 (*자유양식)
- 메일로 보내기 (hhk7631@hyundai-isc.com)

참여 기간 2026년 11월 9일(월) 까지
시상 심사 후 우수 추천작 선정
▶ 선정자 개별 안내 및 사보 공지
▶ 소정의 선물 증정 (Ex.텀블러)

2026년 정년퇴직 예정자 교육

함께 걸어온 시간, 새로운 시작을 향해 인생 2막을 열다.



지난 9월 29일부터 30일까지 1박2일 일정으로, 인천 영종도에서 2026년 정년퇴직 예정자 교육이 실용적 프로그램 위주로 진행되었습니다.
이번 교육은 정년퇴직을 앞둔 직원들이 퇴직 후 재취업 등 새로운 진로를 탐색하고, 앞으로의 삶을 주도적으로 설계할 수 있도록 지원하기 위해 마련되었습니다.
프로그램은 [디지털 역량 강화], [재무설계 및 4대보험], [건강 홈트레이닝], [전문자격 탐색 및 진로설계]등 4개 분야로 구성되었으며, 퇴직 이후의 생활에 실질적으로 도움이 될 수 있는 다양한 내용으로 진행되었습니다.
교육 종료 후 참석자들은 "미래 설계에 큰 도움이 되었다.", "재취업 관련 정보가 유익했다.", "은퇴를 앞두고 회사를 통해 유익한 교육 기회를 제공받아 감사하다." 등 높은 만족도와 함께 긍정적인 소감을 전했습니다. 또한 서로의 경험과 생각을 나누며 퇴직 후의 새로운 삶에 대해 다양한 이야기를 나누는 뜻깊은 시간을 가졌습니다.
한편, "실생활에 꼭 필요한 디지털 역량 강화를 위한 교육 시간이 확대되었으면 좋겠다.", "교육생 간 유대감 형성을 위한 티타임과 활동시간이 있었으면 좋겠다." 등 향후 프로그램에 대한 다양한 의견도 제시되었습니다.
이러한 의견을 반영하여 앞으로도 정년퇴직 예정자들이 퇴직 이후의 삶을 보다 의미있게 설계할 수 있도록 도움이 되는 프로그램을 지속적으로 마련해 나갈 예정입니다.
이번 교육이 단순히 퇴직을 준비하는 시간을 넘어, 앞으로의 삶을 그려보는 의미있는 시간이 되었기를 바랍니다.
오랜 시간 회사의 성장과 발전을 위해 함께해 주신 선배님들의 노고에 다시 한번 깊은 감사의 마음을 전합니다.
퇴직은 끝이 아니라 또다른 시작입니다. 지금까지 쌓아온 경험과 역량이 인생의 소중한 자산이 되어 각자의 길을 걸어가는데 든든한 밑거름이 되기를 희망합니다.
모든 분들의 삶에 건강과 행복이 가득하기를 바라며, 새로운 출발을 진심으로 응원하겠습니다.

크레인 안전 작업

신호는 정확하게, 거리는 충분하게!

크레인 작업은 중량물을 취급하는 작업으로, 순간의 방심도 큰 사고로 이어질 수 있습니다. 작업 전 정확한 신호를 확인하고, 작업 중에는 충분한 안전거리를 확보해야 합니다. 중량물 하부 출입 금지와 수신호 준수는 기본 안전수칙입니다. 작은 안전수칙 실천이 사고를 예방하는 가장 확실한 방법입니다. 정확한 신호와 충분한 안전거리 확보로 나와 동료의 안전을 지켜주세요!

크레인 작업 안전수칙

❶ 수신호는 반드시 확인

운전자 ↔ 지상작업자 상호 수신호 후 작업

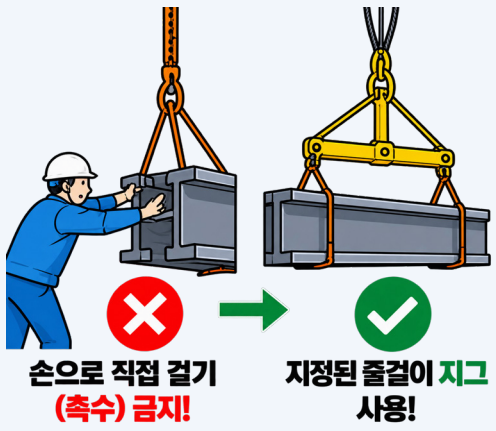


- 작업 전 신호수 지정
- 표준 수신호 사용
- 신호 확인 후 권상·이동

★ 신호 미확인 시 조작 금지

❷ 줄걸이는 지그로

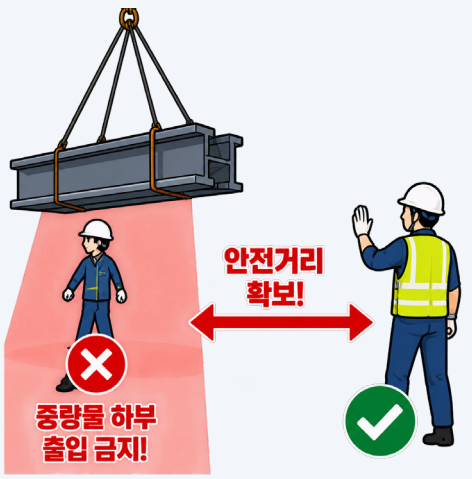
손으로 직접 작업하지 마세요.



- 촉수 작업 금지
- 중량물 직접 밀기·당기기 금지
- 지정된 줄걸이 지그 사용
- 안전한 위치에서 작업

❸ 중량물과 안전거리 확보

중량물 하부는 가장 위험한 구역입니다.



- 중량물 하부 출입 금지
- 이동 경로 접근 금지
- 권상물과 충분한 거리 유지
- 작업반경 내 출입 통제

크레인 작업 시 수신호 방법

❶ 중량물을 내릴 때



❷ 중량물을 올릴 때



❸ 중량물을 뒤집을 때



❹ 크레인을 멈출 때



❺ 작업완료



❻ 비상정지 [위험상황 발생]





신호수와 운전원은 항상 상호 시야 또는 통신수단을 확보합니다.



인양 전·중·후 작업상태를 수신호로 명확히 전달합니다.



'알아서 하겠지'가 아닌 '확인 후 작업'이 안전의 기본입니다!

공식 수신호 사용

※ 과거 사용되던 손바닥 올리기/내리기, 주먹들기 등의 수신호 공식 폐지



수신호 확인! 지그 사용! 안전거리 확보!

안전은 기술이 아니라 습관입니다.

위험은 낮추고, 안전은 높이고
대형압연팀 안전분임조 활동 우수 사례 소개

대형압연팀은 커넥팅 링크 분해·조립 작업 과정에서 발생할 수 있는 위험요소를 줄이기 위해 안전분임조 활동을 진행했습니다.

커넥팅 링크 작업은 와이어 교체 시 반드시 필요한 작업이지만, 기존에는 고정핀과 부싱을 망치로 타격해 분해·조립하는 방식으로 이루어져 손가락 타격이나 끼임 위험이 있었습니다. 실제 작업 중 부상이 발생한 경험도 있었지만, 분임조원들은 단순히 '조심해서 하자'에서 끝나지 않았습니다.

'더 안전하게 할 방법은 없을까?' 이 작은 질문에서 개선 활동이 시작됐습니다.

분임조원들은 작업이 끝난 뒤 함께 모여 작업 과정을 다시 살펴보고, 위험한 부분이 어디인지 의견을 나누기 시작했습니다. 처음에는 단순한 보조 장치를 생각했지만, 여러 차례 의견을 주고받으며 '타격 작업 자체를 없애는 것이 가장 좋은 방법'이라는 결론에 도달했습니다.

이후 현장에서 직접 사용할 수 있는 커넥팅 링크 분해·조립용 작업대를 제작했고, 여러 차례 수정과 보완을 거쳐 지금의 형태를 완성했습니다. 작업대에 커넥팅 링크를 안정적으로 고정한 후 임팩트를 사용해 작업할 수 있도록 개선하면서 기존의 타격 작업을 없애고 안전성을 높일 수 있었습니다.

또한 작업 높이를 허리 높이에 맞춰 불편한 자세를 줄이고, 작업자의 근골격계 부담도 함께 개선했습니다. 개선된 작업 방법은 작업표준서와 위험성평가에도 반영하여 누구나 동일한 방법으로 안전하게 작업할 수 있도록 했습니다.

이번 활동의 가장 큰 의미는 작업대 제작 자체에 있지 않습니다. 현장 작업자들이 스스로 위험요인을 발견하고, 서로의 의견을 모아 해결방안을 찾고, 실제 개선으로 이어졌다는 점에 있습니다. 안전은 누군가의 지시로 만들어지는 것이 아니라 현장의 관심과 참여로 완성된다는 것을 보여준 좋은 사례입니다.

작은 문제를 그냥 지나치지 않고 함께 고민한 시간, 그리고 더 안전한 방법을 찾으려는 노력이 모여 또 하나의 안전한 작업환경이 만들어졌습니다.



개선 전



개선 후



커넥팅 링크 작업대

안전은 말이 아닌 실천,
안전수칙 준수 우수자

안전은 누가 보고 있을 때만 지키는 것이 아닙니다. 예외 없이 같은 방법으로 작업하는 습관, 그 습관이 쌓여 사고를 예방하고 안전한 현장을 만듭니다. 작은 실천과 행동 하나하나가 모여 우리 현장의 안전문화를 더욱 단단하게 만들어 갑니다.

10/12 | 대형압연 900톤 프레스 기중기



대형압연팀 : 이하노 사원

· 중량물 권상 시(난척장 구출 하상) 주변 작업자 유무와 관계 없이 경보음 작동 및 서행 운전 실천

+ Safety Quiz, 안전 지식 한입 +

Q. 물질안전보건자료(MSDS) 대상 물질을 소분하여 사용하는 경우에는 소분용기에 경고표시를 부착해야 합니다. 다음 중 경고표시에 포함되지 않는 항목은 무엇일까요?

① 제품명　② 그림문자
③ 신호어　④ 구성성분명

응모방법 정답/소속부서/사번/직책/이름/연락처 이메일로 보내주세요.
보내실곳 bin9506@hyundai-isc.com (황원빈 매니저)
포상지급 추첨을 통하여 총 20명 5,000포인트/인 마일리지 지급
응모기간 2026년 11월 6일(금) 까지

* 직원분들의 많은 참여 부탁드립니다.

47호 'Safety Quiz' 정답 : 물질안전보건자료

당첨자 명단

No	팀명	이름	No	팀명	이름
1	제강팀	조창일	11	물류지원팀	안희성
2	대형압연팀	이주혁	12	물류지원팀	김경섭
3	대형압연팀	이은철	13	물류지원팀	김준오
4	대형압연팀	이기연	14	물류지원팀	박진수
5	중형압연팀	박정순	15	물류지원팀	강범기
6	중형압연팀	박경우	16	물류지원팀	오윤식
7	중형압연팀	이재식	17	물류지원팀	추경호
8	중형압연팀	이현우	18	물류지원팀	유규상
9	전기정비팀	안석균	19	물류지원팀	김창연
10	물류지원팀	한동선	20	물류지원팀	김병호