

2024. 4. 29(월)  
Vol. 18

## 오늘도 안전, 내일도 안전 제강팀 무재해 3배수 달성

제강팀이 무재해 3배수 달성을 이뤄냈습니다. 22년 5월부터 시작된 제강팀의 안전한 발걸음이 오늘까지 이어진 결과인데요. 제강팀이 무재해를 달성할 수 있었던 가장 큰 이유는 높은 안전의식에서 비롯되었다고 판단됩니다. 제강팀의 무재해 3배수 달성을 다시 한번 축하드리며, 안전을 위해 노력해 온 제강팀의 이야기를 이곳에 소개합니다.



| 달성부서  | 무재해 추진기간            |       | 배수  |
|-------|---------------------|-------|-----|
| 제강팀   | 22-05-26 ~ 24-04-04 |       | 3배수 |
| 팀명    | 배수                  | 목표일   | 진행일 |
| 제강팀   | 4                   | 889   | 695 |
| 대형압연팀 | 1                   | 209   | 24  |
| 중형압연팀 | 4                   | 969   | 877 |
| 기계정비팀 | 5                   | 1,018 | 962 |
| 전기정비팀 | 3                   | 1,020 | 962 |
| 물류지원팀 | 3                   | 672   | 579 |
| 측로팀   | 1                   | 416   | 358 |

\*기준일 2024.4.19



### Mini Interview

무재해 3배수 달성을 위해 언제나 안전에 힘써준 제강팀 팀원들의 노고에 깊이 감사드립니다. 현장 작업자들의 안전 의식을 높이고, 서로 소통하며 행동으로 실천하는 최고의 팀이 되도록 함께 노력하겠습니다.

주도광 기장

어느덧 무재해 3배수 달성을 이뤄냈습니다. 항상 안전의식을 되새기고 무재해 10배수를 달성하는 날까지 현장 근무자들과 함께 산업재해예방 운동을 적극 실천해 가겠습니다. 나아가 산업재해를 근절해 더욱 밝고 안전한 사업장을 조성할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

이병용 기장

무재해 3배수 달성은 모두가 함께 만들어 온 값진 과정의 결과입니다. 앞으로도 안전이 곧 건강이고 건강이 곧 재산이란 생각으로 나와 동료들 지킨다는 마음으로 근무하겠습니다. 무재해 사고 예방을 위해 더욱 힘쓰겠습니다.

이기태 계장(120연주)

## 안전의식 향상과 비용절감으로 철강시황 악화, 함께 극복합시다

올해는 국내 철강업계의 전망이 더욱 밝지 않습니다. 중국 철강 수요 둔화와 엔화 약세로 인해 값싼 중국산, 일본산 철강이 유입되는 상황입니다. 더불어 선진국의 철강 무역장벽 강화와 신흥국의 자국 내 조강생산량 확대로 인해 국내외 철강시장 경쟁도 심화되고 있습니다. 이러한 위기로 인해 지난해 현대ISC는 STS팀을 폐지하는 상황을 겪기도 했습니다.

위기를 모르는 것이 가장 큰 위기라는 말이 있습니다. 우리는 현재 철강업계가 직면한 위기를 인식하고 현명하게 대처해야 합니다. 안전을 최우선으로 맡은 업무에 최선을 다하고 불필요한 비용을 절감하는 지혜가 필요합니다. 우리가 마주한 위기를 헤쳐 나가기 위해 함께 힘을 모아주시길 모두에게 요청드립니다.

## 처음 만나는 사업주위탁훈련 피복아크용접 과목 개설

오래 기다리셨습니다. 2024년 3월, 잠시 미뤄졌던 사업주위탁훈련이 시작됩니다. 이번 사업주위탁훈련에서는 새로운 신규 과목이 개설되는데요. 바로 피복아크용접에 관한 이론과 실습 강의를 준비되어 있습니다.

이론과 실습 강의를 한국폴리텍대학교 남인천캠퍼스에서 오는 5월 말, 4일간 4시간씩, 총 16시간으로 진행될 예정입니다. 교육 내용은 피복아크용접의 이해를 시작으로 아크 발생 방법, 비드 쌓기(F, V자세), 필릿 용접(H, V자세), 모서리 용접, 가스 절단 과목으로 구성됩니다. 훈련생을 위한 개별 연습 공간이 마련되어 실제 용접 절차를 수행하는 실습 교육도 진행됩니다.

피복아크용접 과목은 평소 용접에 관심이 있었거나 실습이 부족하다고 생각하셨던 분들에게 실무 능력을 향상할 수 있는 유익한 시간이 될 것으로 기대됩니다. 많은 관심 부탁드립니다.

### 사업주위탁훈련 실시 계획

| 구분 | 내용                                     |
|----|--|
| 일시 | 2024년 5월 21일~31일(18:00~22:00)          |
| 장소 | 한국폴리텍대학교 남인천 캠퍼스(인천시 미추홀구)             |
| 내용 | 1. 피복아크용접의 이해      2. 아크 발생            |
|    | 3. 비드 쌓기(F, V자세)      4. 필릿 용접(H, V자세) |
|    | 5. 모서리 용접                  6. 가스 절단    |

## e-Campus에서 MOOC 강의를 만나보세요 외부 이러닝 콘텐츠 (MOOC) 도입

‘MOOC’라는 단어를 들어보셨나요? MOOC란 Massive Open Online Course의 줄임말로 ‘오픈형 온라인 학습 과정’을 의미합니다. 말 그대로 많은 사람의 학습을 위해 공개 운영하는 강좌인데요. 그 중 대표적인 MOOC는 국가평생교육진흥원에서 운영하는 K-MOOC, 한국철강협회에서 운영하는 Steel-MOOC가 있습니다.

이런 대표적인 MOOC를 이제 e-Campus에서 손쉽게 찾아볼 수 있도록 연계 운영합니다. e-Campus의 오른쪽 바로가기 클릭으로 간편하게 접속해서 여러분을 위한 강의를 찾아보세요! K-MOOC에서는 교양 수준 향상을 위한 인문 분야, 직무 능력 향상을 위한 사회, 공학 분야 강좌를, Steel-MOOC에서는 철강 분야에 집중된 강의를 제공합니다. 다양하고 유익한 콘텐츠가 가득한 MOOC, 지금 바로 e-Campus에서 만나보세요!

| 구분    | K-MOOC                   | Steel-MOOC |
|-------|--------------------------|------------|
| 분야    | 인문, 사회, 공학               | 철강         |
| 운영기관  | 국가평생교육진흥원                | 한국철강협회     |
| 접속 방법 | e-Campus 우측 바로가기 클릭 후 접속 |            |

## 반복되는 재해를 예방합니다 물체에 맞음 재해 예방 방법

올해 1분기 현대 ISC 안전사고 발생 분석 결과 ‘물체에 맞음 재해’ 빈도가 가장 높게 나타났습니다. 물체에 맞음 재해는 아래로 떨어지는 물건, 날아오는 물건 등이 주체가 되어 사람이 맞는 경우를 말합니다. 물체에 맞음 재해로 인해 다친 부위는 손이 가장 많았습니다.

물체에 맞음 재해는 작업 중 뿐만 아니라 이동 중에도 빈번하게 발생하고 있습니다. 특히, 운반 과정에서 안전수칙을 지키지 않으면 큰 사고로 이어질 수 있어 주의가 필요합니다.

‘돌다리도 두들겨 보고 건너라’라는 속담처럼, 한 번 더 확인하는 습관이 안전의 시작입니다. 물체에 맞음 재해 예방 방법을 숙지하고 더욱 안전한 현대ISC가 되길 바랍니다.

### 물체에 맞음 재해 예방 방법

#### ① 위험성평가/작업표준 확인!

작업 전 위험성평가/작업표준을 확인하여 작업용 치공구가 필요한 작업인지 파악

#### ② 작업 전 바닥 상태 확인! 바닥에 의한 2차 피해 발생 예방

#### ③ 안전거리 충분히 확보! 중량물이나 물체의 비산에 의한 피해 발생 예방



# 나른하기 쉬운 봄철, 작업 전·후 피로회복을 위한 스트레칭법!

최근 온몸이 나른해지고 이유 없이 졸음이 쏟아지는 증상이 느껴지시진 않나요? 겨우내 움츠렸던 우리 몸이 계절의 변화에 적응하는 과정에서 나타나는 자연스러운 증상입니다. 이렇게 나른한 몸과 정신을 깨우기 위해서는 작업 전·후 적절한 스트레칭이 필요합니다. 스트레칭은 딱딱해진 근육의 긴장을 풀어 부드럽게 이완시키고 피로회복을 촉진 시며, 이를 지속적으로 할 경우 근육의 움직임이 더 자유로워지고 근육의 상호작용을 도와 관절과 근육의 행동반경을 넓혀줍니다. 부위별 스트레칭 방법을 알아보고 건강하고 안전한 생활을 위한 스트레칭을 실천해 봅시다!



## 부위별 스트레칭 방법

스트레칭은 신체부위의 건, 인대 등을 늘려 근육의 길이를 확장시키고 근육긴장완화, 통증완화, 스트레스 감소, 근력강화의 효과가 있습니다.

스트레칭 핵심 포인트를 생각하며, 우리 모두 작업 전·후 스트레칭을 따라해 볼까요?

핵심포인트! 첫째, 올바른 자세로 천천히 한다. 둘째, 자세는 10~20초간 유지한다. 셋째, 호흡은 편안하게 유지한다.

| 목                            | 어깨                     | 손목                              | 허리                               | 다리                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
|                              |                        |                                 |                                  |                              |
| 머리에 손을 얹은 후 앞뒤 양옆으로 천천히 당긴다. | 천천히 원을 그리며 어깨 관절을 돌린다. | 한 손으로 다른 한 손을 잡고 천천히 당긴 후 유지한다. | 팔을 머리 위로 올려잡은 자세에서 천천히 옆으로 기울인다. | 한쪽 발을 앞으로 두고 무릎을 잡고 허리를 숙인다. |

# 사내 교통안전기준을 준수합시다!

## 사내 교통안전기준

| 항목               | 안전기준  | 위반조치                    | 비고                     |
|------------------|---|-------------------------|------------------------|
| 모든차량<br>(이륜차 포함) | 제한속도 20km/h 미만 - 건설장비 10km/h 미만             | 위반 차수별 출입제한<br>SCR카드 발부 | 위반자 제재기준 참조            |
|                  | 허용구역외 주차금지                                  |                         |                        |
| 이륜차(오토바이)        | 안전보호구착용(헬멧 또는 안전모)                          | SCR카드 발부                | 정문 출입시 집중계도            |
|                  | 안전보호구 착용(헬멧 또는 안전모)                         |                         |                        |
| 이륜차(자전거)         | 안전보호구 착용(헬멧 또는 안전모)                         | 집중계도                    | SCR 1번항목<br>(안전보호구 착용) |
|                  | 운행 시 라이트(랜턴)/후방 점멸등 켜기                      |                         |                        |
| 특기사항             | 사내 개인형 이동장치(가속레버 타입) 및 번호판미부착이륜차(오토바이) 이용금지 | 사내 출입제한                 | 가속레버가없는 전기자전거제외        |

## 위반자 제재기준

| 구분 | 제재기준      |                   | 주기 | 비고   |
|----|-----------|-------------------|----|--|
|    | 1차위반      | 2차위반              |    |  |
| 과속 | 20~30km/h | 재발방지대책서 +14일 출입정지 | 불시 | 3차 위반시<br>영구출입금지<br>단체: 3개월 내<br>개인: 1년 이내 |
|    | 30Km/h 초과 | 재발방지대책서 +14일 출입정지 |    |  |

## Safety Quiz, 안전 지식 한입

**‘빈칸’은 재해방지나 건강장해 방지의 목적에서 작업자가 직접 몸에 착용하는 것입니다.**  
**재해를 예방하고, 피해를 최소화 하기 위해서**  
**작업 시 반드시 올바르게 착용해야 하는 ‘빈칸’을 무엇이라 할까요?**

**HINT** Safety Core Rules (S.C.R) 참고



안전모



방진마스크



귀덮개



보안경

- **응모방법** 정답과 함께 소속부서, 사번, 이름, 연락처를 적어 이메일로 보내주세요.
- **보내실곳** bin9506@hyundai-isc.com
- **응모상품** 추첨을 통하여 소정의 상품을 드립니다.
- **응모기간** 24년 5월 10일(금)까지(당첨자 다음 호에 통보)

※ 직원 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.

### 17 호 ‘Safety Quiz’ 정답 : 1명, 3개월, 2명, 10명 (1, 3, 2, 10)

산업안전보건법에서 정의하는 중대재해 범위는 아래 표와 같습니다.

| 구분 | 중대재해 (산업안전보건법 시행규칙 제 3조)                  |
|----|---|
| 1  | 사망자가 (1)명 이상 발생한 재해                       |
| 2  | (3)개월 이상의 요양을 요하는 부상자가 동시에 (2)명 이상 발생한 재해 |
| 3  | 부상자 또는 직업성 질병자가 동시에 (10)명 이상 발생한 재해       |

### 당첨자 명단

축하합니다! 정답자 중 20명을 추첨해 매점 5,000원권을 지급해 드립니다.

| No | 팀명    | 이름  | No | 팀명    | 이름  | No | 팀명    | 이름          | No | 팀명  | 이름  |
|----|-------|-----|----|-------|-----|----|-------|-------------|----|-----|-----|
| 1  | 기계정비팀 | 박지현 | 6  | 대형압연팀 | 김호진 | 11 | 물류지원팀 | 김진호(****02) | 16 | 제강팀 | 윤속진 |
| 2  | 기계정비팀 | 이현진 | 7  | 대형압연팀 | 장동일 | 12 | 물류지원팀 | 김승기         | 17 | 제강팀 | 박기선 |
| 3  | 기계정비팀 | 이현  | 8  | 물류지원팀 | 차재동 | 13 | 물류지원팀 | 공민식         | 18 | 제강팀 | 이슬기 |
| 4  | 대형압연팀 | 김태형 | 9  | 물류지원팀 | 이연담 | 14 | 인사지원팀 | 박진아         | 19 | 제강팀 | 김은철 |
| 5  | 대형압연팀 | 김락현 | 10 | 물류지원팀 | 추경호 | 15 | 제강팀   | 고상윤         | 20 | 제강팀 | 최세남 |